

Coalvi más de 50 años tendiendo caminos de hierro

En esos años la empresa crece y se consolida en el mercado ferroviario, con un personal cada vez más especializado. En 1980 se transforma en sociedad anónima con la denominación actual de Coalvi, diversificando sus actuaciones a la obra civil y a la electrificación de líneas convencionales.

En 2003 Coalvi pasa a formar parte del Grupo Aldesa, iniciándose un proceso de tecnificación y crecimiento, diversificando la contratación y el tipo de obra a realizar. La compañía complementa así las actividades del grupo con la especialización en obra ferroviaria completa, aumentando el volumen de negocio con importantes inversiones en maquinaria pesada de vía.

Entre las actuaciones más importantes realizadas en los últi-

El origen de Coalvi, empresa constructora especializada en obra ferroviaria, se remonta a 1956, cuando se crea en Zaragoza la Sociedad Personal Luis Álvarez Guillén para ejecutar trabajos ferroviarios que complementaban a las brigadas de Renfe.

mos años cabe destacar la construcción de las nuevas cocheras para material móvil en la Línea 1 del Metro de Madrid; la construcción de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad en Levante, tramo San Antonio de Requena- Requena; estructuras para el cruce a distinto nivel de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona y la prolongación de la ronda sur ferroviaria en Zaragoza

y la integración urbana del ferrocarril en Puerto Real (Cádiz) vía provisional, tramo Aeropuerto de Jerez de la Frontera-Cádiz, de la línea de alta velocidad Sevilla-Cádiz.

En la actualidad Coalvi tiene en ejecución la construcción de la línea 1 del Metro de Granada, tramo Albolote-Maracena; la estación de Miraflores para la nueva línea de cercanías en Zaragoza; la prolongación de la línea 5 del metro de Valencia, tramo Aeropuerto-Riba-Roja del Turia; la plataforma para la línea de alta velocidad Madrid-frontera francesa, tramo Sarriá de Ter-Sant Julià de





Cocheras de la línea 1 de Metro de Madrid.
Abajo estación de Miraflores,
línea de cercanías de Zaragoza.

Ramis; y el montaje de vía de ancho UIC, en la línea de alta velocidad Madrid-frontera francesa, tramo La Roca- Ruidellots.

Para el estudio de los procesos productivos, indicando los medios más adecuados y así optimizar los resultados, Coalvi cuenta con un sistema de gestión de calidad, según la norma UNE ISO 9001: 2000, certificado por Bureau Veritas Quality Internacional.

Las actuaciones medioambientales se particularizan para cada obra, reduciendo los factores contaminantes previamente evaluados, utilizando gestores de residuos homologados y reutilizando los distintos materiales de construcción.

Para ello, Coalvi cuenta con un sistema de gestión medioambiental, según la norma UNE en ISO 14001:1996, certificado igualmente por Bureau Veritas Quality Internacional.

En seguridad laboral se han establecido una serie de compromisos y

objetivos entre todos los trabajadores, haciéndoles partícipes de la gestión preventiva de seguridad. En este esfuerzo de conseguir los mejores índices de seguridad, Coalvi ha conseguido la certificación de AENOR para su sistema de seguridad y salud laboral, según

la norma OHSAS 18.001.

Coalvi mantiene sus objetivos de crecimiento en contratación de nuevas infraestructuras y ha determinado una serie de inversiones continuas y progresivas en la modernización y ampliación del parque de maquinaria ferroviario, que le permitirá optar a nuevas obras de mayor especialización. ■

